

## 1V EI60 - DAS COULISSANT - 1 PANNEAU

Référence Commerciale : M 601 S - DAS

**MTD-271**

**PV FEU** : 14-A-014

**FEU** : EI<sub>2</sub> 60 - Recto/ Verso

**PV DAS** : SA 13 01 38 A (rail incliné)

**DAS** : NF MODE 2

**PV DAS** : SA 13 01 39 B (rail droit)



### SUSPENSION / GUIDE

- Sur rail tubulaire ouvert incliné (RI) et muni d'un chariot au droit de chaque module.
- Rail de taille n° 4
- Guidage au sol

### ÉTANCHÉITÉ AU FEU

Chicanes murales isolées en tôle d'acier 20/10  
Chicanes de porte en tôle d'acier 20/10  
Butée de réception isolée en tôle d'acier 20/10  
Joints intumescents ou isolants sur chicanes de porte et murales

### MODULE COULISSANT

Modules (ép. 82mm) à assembler sur site  
Assemblage par tenon/mortaise  
Dispositif de serrage en traverse basse  
Profil de finition à insérer entre deux modules voisins  
Âme interne isolante  
Largeur maxi d'un module : 1200mm  
**Attention** : Largeur identique des modules

DOMAINE DIMENSIONNEL (Baie Libre)

Hauteur : 1800 à 3000

Largeur : 700 à 4000

Avant : 160mm  
Arrière : 215mm  
Haut : 200mm

RECOUVREMENT SUR MACONNERIE

### DECLENCHEMENT / FERMETURE

Fusible thermoélectrique à 70°C couplé avec une ventouse électromagnétique 24-48 V à rupture de courant  
Déclenchement manuel par tirage direct ou bouton poussoir  
Ralentisseur séquentiel  
Fermeture par gravité (RI)

### FINITIONS

Parements en tôle d'acier galvanisée prépeinte 75/100<sup>e</sup>

#### Un vantail est constitué de plusieurs modules

#### Équipements en option :

- Doublage du fusible thermique à 70°C
- Verrouillage sur rail 24-48 V à rupture ou émission de courant
- Détecteur Autonome Déclencheur (DAD) secours NF avec détecteurs de fumée
- Contact de signalisation de position
- Protection grillagée du vantail en position d'attente
- Dispositif de contrepoids moteur (Rail Droit)
- Maintien et Assistance à l'ouverture par motorisation **Duvradas<sup>RF</sup>**

#### Quincaillerie : voir «Adaptations spécifiques»

- Possibilité de butée de réception sur mur perpendiculaire

VARIANTES ADMISES